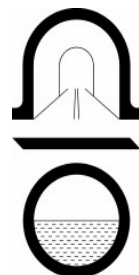


# Το δελτίο των Σηράγγων



**Ε.Ε.Σ.Υ.Ε. Μέλος της Ι.Τ.Α.**

Δ/ση δελτίου: , Fax: +30 210 5241223, e-mail: [tggm1@daye.gr](mailto:tggm1@daye.gr)

## Διοικητικό Συμβούλιο:

• Δ. Γεωργίου	Πρόεδρος	- +30 210 6412454	Fax: +30 210 6450782	✉ <a href="mailto:ggdeosye@otenet.gr">ggdeosye@otenet.gr</a>
• Ν.Καζίλης	Αντιπρόεδρος	- +30 2310 461838	Fax: +30 2310 461086	✉ <a href="mailto:nka@geodata.it">nka@geodata.it</a>
• Γ.Ντουνιάς	Γ. Γραμματέας	- +30 210 3222050	Fax: +30 210 3241607	✉ <a href="mailto:gdounias@edafos.gr">gdounias@edafos.gr</a>
• Ι.Μπακογιάννης	Ταμίας	- +30 26340 23627	Fax: +30 26340 29443	
• Κ.Αναστασόπουλος	Μέλος, Εκδότης	- +30 210 3355240	Fax: +30 210 5241223	✉ <a href="mailto:tggm1@daye.gr">tggm1@daye.gr</a>
• Ε.Βαγιώτου	Μέλος	- +30 210 5283266	Fax: +30 210 5283259	✉ <a href="mailto:elvagiotou@ergose.gr">elvagiotou@ergose.gr</a>
• Α.Δάλλας	Μέλος	- +30 210 6125156	Fax: +30 210 6148560	✉ <a href="mailto:dodonis1@otenet.gr">dodonis1@otenet.gr</a>

Λογαριασμός Τραπέζης: ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ, 364002002002090/ΕΕΣΥΕ  
<http://tunnelling.metal.ntua.gr/gts/>

**Νοέμβριος 2007**

## 1) 11ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ACUUS - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Πραγματοποιήθηκε στο Λαύριο από τις 10 έως τις 13 Σεπτεμβρίου 2007 το 11ο Διεθνές συνέδριο της ACUUS με θέμα «Υπόγειος Χώρος : Επεκτείνοντας τα όρια». Η ACUUS (Associated Research Centers for Urban Underground Space) είναι μία διεθνής μη κυβερνητική ένωση η οποία προωθεί την έρευνα σε θέματα σχεδιασμού και διαχείρισης του υπόγειου χώρου σε αστικές περιοχές.

Πρόεδρος του συνεδρίου ήταν ο Δημήτριος Κολιαμπάκος, Αναπληρωτής Καθηγητής της Μεταλλευτικής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Τόπος του συνεδρίου ήταν τα αποκατεστημένα ιστορικά κτίρια των πρώην μεταλλείων αργύρου στο Λαύριο, που ανάγουν την ιστορία τους σχεδόν 2000 χρόνια π.Χ.

Στ συνέδριο συμμετείχαν περίπου 220 σύνεδροι από 18 χώρες ενώ το παρακολούθησαν περισσότεροι από 400 άτομα, περιλαμβανομένων σπουδαστών κ.α. Παρουσιάστηκαν περίπου 90 επιστημονικές ανακοινώσεις, ενώ 20 θέματα ανέπτυξαν Έλληνες σύνεδροι σε 2 παράλληλες συνεδριάσεις.

Τα κύρια θέματα του συνεδρίου σχετίζονταν με τη χρηστικότητα και το σχεδιασμό του υπογείου χώρου παγκοσμίως, τα περιβαλλοντικά του πλεονεκτήματα, την αρχιτεκτονική και καλαισθησία, τη δημόσια ασφάλεια και αποδοχή καθώς και καινοτόμα εργαλεία για ανάπτυξη και μελλοντικές προκλήσεις.

Οι σύνεδροι επισκέφθηκαν σταθμούς του Αττικού Μετρό, όπου ενημερώθηκαν επί θεμάτων κατασκευής κλπ, με έμφαση στις επιπτώσεις και την επίδραση των αρχαιολογικών ευρημάτων κατά τη διάνομιξη. Επίσης

επισκέφθηκαν τοποθεσίες αρχαιολογικού ενδιαφέροντος περιλαμβανομένων του Ναού Ποσειδώνος και της Ακρόπολης.

Από την ΕΕΣΥΕ μετά από πρόσκληση της οργανωτικής επιτροπής του Συνεδρίου, παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της, ο οποίος απηύθυνε χαιρετισμό, καθώς και ο Γεν. Γραμματέας, ο οποίος προήδρευσε μίας συνεδρίας.

## 2) ΠΡΟΟΔΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2005 - 2007

Στο Δελτίο των Σηράγγων του Σεπτεμβρίου 2005 είχε παρουσιαστεί καταγραφή των στοιχείων των εκτελουμένων την περίοδο εκείνη (ή των προβλεπόμενων να ξεκινήσουν σύντομα) υπογείων έργων στον ελλαδικό χώρο, με σύντομη αναφορά σε τεχνικά και άλλα στοιχεία, όπου αυτά ήταν διαθέσιμα.

Στην περίοδο 2005 – 2007 συνεχίστηκε η έντονη δραστηριότητα κατασκευής των υπογείων έργων και για τον λόγο αυτό κρίθηκε σκόπιμο να παρουσιαστεί στο παρόν Δελτίο η εξέλιξη που επιτελέστηκε στην περίοδο αυτή. Η παρουσίαση γίνεται και πάλι ανά φορέα υλοποίησης, με σύντομη, και με κανένα τρόπο πλήρη, αναφορά στο κάθε έργο. Μετά από κάθε φορέα υλοποίησης αναφέρεται το όνομα του συγγραφέα των στοιχείων. Παρακαλούμε τις Υπηρεσίες που δεν έχουν περιληφθεί εδώ να μας στείλουν αντίστοιχες πληροφορίες για δημοσίευση.

Γιώργος Ντουνιάς  
Δρ. Πολ. Μηχανικός – Γ. Γραμματέας της ΕΕΣΥΕ

• **ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**1. Έργα που ολοκληρώθηκαν την περίοδο 2005 – 2007**

- ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ : Επέκταση Μοναστηράκι – Αιγάλεω  
(Το Έργο τέθηκε σε λειτουργία στις 26 Μαΐου 2007).

**2. Έργα υπό κατασκευή**

- ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΜΗΚΟΣ (χλμ)	ΣΤΑΘΜΟΙ
Γραμμή 2	Αγ. Αντώνιος – Ανθούπολη	1,50	2
Γραμμή 2	Αγ. Δημήτριος – Ελληνικό	5,50	4
Γραμμή 3	Αιγάλεω – Χαϊδάρι	1,50	1
Γραμμή 3	Σταθμοί : Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ</b>		<b>8,50</b>	<b>10</b>

- ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα βασικά έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι τα εξής :

- 9,5 χλμ. Γραμμής (με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς), που θα κατασκευαστεί στο μεγαλύτερο τμήμα της (7,7, χλμ.) από δύο Μηχανήματα Ολομέτωπης Διάνοιξης. Το υπόλοιπο τμήμα της Γραμμής θα κατασκευαστεί με την μέθοδο του Ανοικτού Ορύγματος.
- 13 σύγχρονοι Σταθμοί με κεντρική αποβάθρα.

• **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

**A. Σήραγγες που ήταν υπό κατασκευή τον Σεπτέμβριο 2005**

και ήδη (Οκτ. 2007) έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία:

1. Δίδυμη Σήραγγα Ανθοχωρίου, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 707μ., διανοίχθηκε σε διατμημένη ζώνη μεταξύ φλύσχη Ιονίου και Πίνδου. Μελετητές των έργων πολιτικού μηχανικού, α)η σύμπραξη γραφείων «Π. Παντζιαρτζής-Λιόντος και Συνεργάτες», β)το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» σε συνεργασία με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και γ) το ελληνικό γραφείο «ΟΜΕΤΕ ΑΕ» και κατασκευαστής η «ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ» και «J-P/ΑΒΑΞ ΑΕ».

2. Δίδυμη Σήραγγα Βοτονοσίου, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 499μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού η σύμπραξη γραφείων «Π. Παντζιαρτζής-Λιόντος και Συνεργάτες» και κατασκευαστής η «ΜΟΧΛΟΣ ΑΕ».

3. Δίδυμη Σήραγγα Δύο Κορυφών, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 737μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΔΟΜΗ ΕΕ/Σταθόπουλος-Φάρος» σε σύμπραξη με το ελληνικό γραφείο «ΑΔΦ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΜΟΧΛΟΣ ΑΕ».

4. Δίδυμη Σήραγγα Κρημνού, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 1080μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΔΟΜΗ ΕΕ/Σταθόπουλος-Φάρος» σε σύμπραξη με το ελληνικό γραφείο «ΑΔΦ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ».

5. Δίδυμη Σήραγγα Καλαμιών, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 819μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» σε σύμπραξη με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «J-P/ΑΒΑΞ ΑΤΕ».

6. Σήραγγα ενός κλάδου δύο κατευθύνσεων συνδετηρίου δρόμου κόμβου Μετσόβου, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 210μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΔΟΜΗ ΕΕ/Σταθόπουλος-Φάρος» σε σύμπραξη με το ελληνικό γραφείο «ΑΔΦ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ ΑΤΕ».

7. Δίδυμη Σήραγγα Ασπροβάλτα Ι, στην περιοχή Ασπροβάλτας, μήκους 220μ., διανοίχθηκε σε γνεύσιους και σχιστόλιθους. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΤΜ ΤΕΠΕ» και κατασκευαστής η «J-P/ΑΒΑΞ ΑΤΕ».

8. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίχωσης Ασπροβάλτα ΙΙ, στην περιοχή Ασπροβάλτας, μήκους 250μ. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ» και κατασκευαστής η «J-P/ΑΒΑΞ ΑΤΕ».

9. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίχωσης Ασπροβάλτα ΙΙΙ, στην περιοχή Ασπροβάλτας, μήκους 100μ. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ» και κατασκευαστής η «J-P/ΑΒΑΞ ΑΤΕ».

10. Δίδυμη Σήραγγα Βρασών, στην περιοχή Ασπροβάλτας, μήκους 135μ., διανοίγεται σε γνεύσιους και μάρμαρα. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «Λουκάτος και συνεργάτες ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «J-P/ΑΒΑΞ ΑΤΕ».

**B. Σήραγγες υπό κατασκευή:**

1. Δίδυμη Σήραγγα Σ2, στην περιοχή Αγίας Αναστασίας Ιωαννίνων, μήκους 770μ., διανοίγεται σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «Γραφείο Μάλλιου ΑΕ» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

2. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίκλισης T1, στην περιοχή Ιωαννίνων, μήκους 200 μ. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΔΟΜΟΣ» και κατασκευαστής η «ΑΕΓΕΚ ΑΕ».

3. Δίδυμη Σήραγγα Δρίσκου, στην περιοχή Ιωαννίνων, μήκους 4.594μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Η κατασκευή των δύο κλάδων της σήραγγας έχει ολοκληρωθεί και απομένει η ολοκλήρωση κατασκευής του φρέατος εκκαπνισμού, ύψους 180 μ. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» σε συνεργασία με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «ΑΕΓΕΚ ΑΕ».

4. Σήραγγα Μετσόβου - Δεύτερος κλάδος, στην περιοχή Μετσόβου, μήκος κλάδου 3.550 μ., διανοίγεται σε φλύσχη Πίνδου και οφιολιθικά πετρώματα. Ο πρώτος κλάδος της σήραγγας έχει ήδη κατασκευασθεί. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το Αυστριακό γραφείο «3G» και ο καθ. Στεφ. Τσότσος και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

5. Σήραγγα Κωσταράκου - Δεύτερος κλάδος, στην περιοχή μεταξύ Μετσόβου και Μαλακασίου, μήκος κλάδου 685 μ., διανοίγεται σε οφιολιθικά πετρώματα (περιδοτίτες). Ο πρώτος κλάδος της σήραγγας έχει ήδη κατασκευασθεί. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ». Η διάνοιξη της σήραγγας έχει ολοκληρωθεί.

6. Β' κλάδος Σήραγγας Μαλακασίου Β, στην περιοχή Μαλακασίου Τρικάλων, μήκους 300 μ., διανοίγεται σε οφιολίθους και φλύσχη Πίνδου. Μελετητής έργων αποπεράτωσης πολιτικού μηχανικού, το γερμανικό γραφείο μελετών «BUNG GmbH» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

7. Δίδυμη Σήραγγα Μαλακασίου Γ, στην περιοχή Μαλακασίου Τρικάλων, μήκους 127 μ., διανοίγεται σε οφιολίθους και φλύσχη Πίνδου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «Ασπρούδας και Συνεργάτες» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ». Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες Πολιτικού Μηχανικού.

8. Δίδυμη Σήραγγα Παναγιάς, στην περιοχή Παναγιάς Τρικάλων, μήκους 2.667 μ., διανοίγεται σε οφιολίθους και φλύσχη Πίνδου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΚ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ» σε συνεργασία με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ». Η διάνοιξη ολοκληρώνεται και παράλληλα εκτελούνται οι εργασίες σκυροδέτησης της μόνιμης επένδυσης.

9. Δίδυμη Σήραγγα Συρτού, στην περιοχή Παναγιάς Τρικάλων, μήκους 1.520 μ., διανοίγεται σε οφιολίθους και μολάσσα. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ιταλικό γραφείο μελετών «GEODATA S.p.A» σε συνεργασία με το ελληνικό γραφείο «Σταματόπουλος και συνεργάτες» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ».

10. Δίδυμη Σήραγγα Αγίας Τριάδας, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 348 μ. ο αριστερός κλάδος και 284 μ. ο δεξιός κλάδος, διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΚ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ» σε συνεργασία με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ».

11. Δίδυμη Σήραγγα Αγίας Παρασκευής, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 505 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, η σύμπραξη των ελληνικών γραφείων μελετών «ΔΟΜΗ ΕΕ/Σταθόπουλος-Φάρος» και «ΕΔΑΦΟΣ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ». Αποπερατώνονται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

12. Δίδυμη Σήραγγα Αγναντερού, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 720 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, η σύμπραξη των ελληνικών γραφείων μελετών «ΔΟΜΗ ΕΕ/Σταθόπουλος-Φάρος» και «ΕΔΑΦΟΣ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ». Αποπερατώνονται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

13. Δίδυμη Σήραγγα Πριόνια, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 782 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΛΙΟΥ ΑΕ και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

14. Δίδυμη Σήραγγα Βελανιδιών, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 642 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΛΙΟΥ ΑΕ» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

15. Δίδυμη Σήραγγα Νίκα, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 466 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το αυστριακό γραφείο μελετών «ILF» σε συνεργασία με το ελληνικό γραφείο «ADT-ΩΜΕΓΑ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

16. Δίδυμη Σήραγγα Λαγκαδιών, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 425 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το αυστριακό γραφείο μελετών «ILF» σε συνεργασία με το ελληνικό γραφείο «ADT-ΩΜΕΓΑ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

17. Δίδυμη Σήραγγα Ζίγκρα, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 385 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το αυστριακό γραφείο μελετών «ILF» σε συνεργασία με το

ελληνικό γραφείο «ADT-ΩΜΕΓΑ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ».

18. Δίδυμη Σήραγγα Κοιλώματος, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 1.034 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το αυστριακό γραφείο μελετών «GEOCONSULT GmbH» σε συνεργασία με το ελληνικό γραφείο «ΙΣΤΡΙΑ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

19. Δίδυμη Σήραγγα Καρατζά, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 716 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το αυστριακό γραφείο μελετών «GEOCONSULT GmbH» σε συνεργασία με το ελληνικό γραφείο «ΙΣΤΡΙΑ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής της μόνιμης επένδυσης.

20. Δίδυμη Σήραγγα Βενέτικου, στην περιοχή Νομού Γρεβενών, μήκους 700 μ., διανοίγεται σε σχηματισμούς μολάσσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ» σε συνεργασία με το αυστριακό γραφείο «INTERGEO» και κατασκευαστής η κοινοπραξία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-FERRARI». Αποπερατώνονται οι εργασίες πολιτικού μηχανικού.

21. Δίδυμη Σήραγγα Συμβόλου, στην περιοχή μεταξύ Καβάλας, μήκους σήραγγας 1.140 μ., διανοίγεται σε γνευσίους, σχιστολίθους και μάρμαρα. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ» κατασκευαστής η κοινοπραξία «J-P/ΑΒΑΞ ΑΕ».

22. Δίδυμη Σήραγγα Δορκάδας, στον Κάθετο Άξονα «Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας», μήκους σήραγγας 500 μ., διανοίγεται σε γνευσίους, σχιστολίθους και μάρμαρα. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ» σε συνεργασία με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «Κλέαρχος Γ. ΡΟΥΤΣΗΣ ΑΕ». Έχει ολοκληρωθεί η διάνοιξη της σήραγγας.

23. Σήραγγα Τυχερού, στον Κάθετο Άξονα «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους σήραγγας 250 μ., διανοίγεται σε γνευσίους. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΜΕΤΕ-ΣΥΣΜ Α.Ε.» και κατασκευαστής η «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-Consortio Stabile Italimprese srl».

24. Σήραγγα Κατερίνας, στον Κάθετο Άξονα «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους σήραγγας 185 μ., διανοίγεται σε γνευσίους. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού η σύμπραξη των ελληνικών γραφείων «POLYLINE Α.Ε. - ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. - Β. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ - ΠΑΝΓΑΙΑ ΕΠΕ - ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ Α.Ε. - ΦΑΣΜΑ Α.Ε.» και κατασκευαστής η «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-Consortio Stabile Italimprese srl».

25. Σήραγγα Νυμφαίας, στον Κάθετο Άξονα «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους σήραγγας 518 μ., διανοίγεται σε γνευσίους. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-Consortio Stabile Italimprese srl».

26. Σήραγγα Σολομώντα, στον Κάθετο Άξονα «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους σήραγγας 385 μ., διανοίγεται σε γνευσίους. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ » και κατασκευαστής η «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-Consortio Stabile Italimprese srl».

27. Σήραγγα Φρουρού, στον Κάθετο Άξονα «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους σήραγγας 361 μ., διανοίγεται σε γνευσίους. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού η σύμπραξη των ελληνικών γραφείων «POLYLINE Α.Ε. - ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. - Β. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ - ΠΑΝΓΑΙΑ ΕΠΕ - ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ Α.Ε. - ΦΑΣΜΑ Α.Ε.» και κατασκευαστής η «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-Consortio Stabile Italimprese srl».

#### **Γ. Σήραγγες έτοιμες προς παράδοση σε κυκλοφορία:**

1. Δίδυμη Σήραγγα Κρυσταλλοπηγής, στην περιοχή Παραμυθιάς, μήκους 195 μ., διανοίχθηκε σε ασβεστολίθους Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ».

2. Δίδυμη Σήραγγα Σ1, στην περιοχή Παραμυθιάς, μήκους 520 μ., διανοίχθηκε σε τεκτονισμένους ασβεστολίθους Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ».

3. Δίδυμη Σήραγγα Σ2, στην περιοχή Παραμυθιάς, μήκους 1.190 μ. ο αριστερός κλάδος και 750 μ. ο δεξιός κλάδος, διανοίγεται σε τεκτονισμένους ασβεστολίθους Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ».

4. Δίδυμη Σήραγγα Σ3, στην περιοχή Αγίας Αναστασίας Ιωαννίνων, μήκους 300 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΑΔΚ ΑΕ» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ».

5. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίχωσης Τ6, στην περιοχή Ιωαννίνων, μήκους 113 μ. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΔΟΜΗ Ο.Ε.» και κατασκευαστής η «ΑΕΓΕΚ ΑΕ».

6. Δίδυμη Σήραγγα Τ6, στην περιοχή Αράχθου, μήκους 295 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής

έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΜΕΤΕ ΑΕ» και κατασκευαστής η «ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ».

7. Δίδυμη Σήραγγα Τ8, στην περιοχή Αράχθου, μήκους 2.630 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «Λουκάτος και Συνεργάτες» σε σύμπραξη με το γερμανικό γραφείο «ARCADIS» και κατασκευαστής η «ΑΕΓΕΚ ΑΕ».

8. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίωσης Σ1, στην περιοχή Αράχθου, μήκους 270 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

9. Δίδυμη Σήραγγα τύπου εκσκαφής και επανεπίωσης Σ2, στην περιοχή Αράχθου, μήκους 145 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Ιονίου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

10. Δίδυμη Σήραγγα Αγίου Νικολάου, στην περιοχή Μετσόβου, μήκους 320 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητές έργων πολιτικού μηχανικού το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» σε σύμπραξη με το γερμανικό γραφείο «EDR GmbH» και κατασκευαστής η «ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ».

11. Δίδυμη Σήραγγα Αηλιού, στην περιοχή Αράχθου, μήκους 2.650 μ., διανοίχθηκε σε φλύσχη Πίνδου. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, η σύμπραξη των ελληνικών γραφείων μελετών «Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες» και «DENCO ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ».

12. Δίδυμη Σήραγγα Νέστου, στην περιοχή Νομού Καβάλας, μήκους 310 μ., διανοίχθηκε σε σχηματισμούς μολάσας. Μελετητής έργων πολιτικού μηχανικού, το ελληνικό γραφείο μελετών «ΟΚ Μελετητική ΕΠΕ» και κατασκευαστής η «ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ».

#### **Δ. Δημοπρατημένες μελέτες σηράγγων:**

Βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο οι διαγωνισμοί για την ανάθεση εκπόνησης των οριστικών μελετών των σηράγγων της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης. Οι σήραγγες αυτές θα είναι δίδυμες, με διατομή τρίχην οδού ανά κλάδο, συνολικού μήκους περίπου 20 Km (ανηγμένες σε μονό κλάδο), το δέ συνολικό ύψος προεκτιμώμενων αμοιβών των μελετών (Εκπόνηση και Έλεγχος κατηγορίας III) ανέρχεται σε 7.819.000 €.

Σταύρος Ραπτόπουλος  
Πολ.-Μηχ. Ε.Μ.Π., MSc

Δ/ση Μελετών «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

#### **• ΥΠΕΧΩΔΕ – ΕΥΔΕ / ΟΣΥΕ**

Η Υπηρεσία Οδικών Σηράγγων και Υπογείων Εργων μεταξύ των άλλων (φράγματα, υδραυλικές σήραγγες κ.α), διαχειρίζεται και την κατασκευή των ακόλουθων οδικών σηράγγων :

##### **1. Σήραγγα Γκρόπας**

Η σήραγγα βρίσκεται στον οδικό άξονα Πύλη – Στουρναρέικα - Μεσοχώρα του Ν. Τρικάλων, και σχεδιάστηκε για να παρακαμφθεί ο αυχένος της Γκρόπας, ο οποίος παρουσιάζει έντονα προβλήματα καταπτώσεων. Η σήραγγα έχει συνολικό μήκος 1500 μέτρων περίπου. Το περιτύπωμα της διατομής είναι 5 x 8μ  
Σήμερα οι εργασίες βρίσκονται στη φάση εκσκαφής βαθμίδας (bench) για την ολοκλήρωση της εκσκαφής. Ο Προϋπολογισμός του Έργου είναι 27.000.000 ΕΥΡΩ.

##### **2. Σήραγγα Αγίας Κυριακής.**

Η σήραγγα βρίσκεται στον οδικό άξονα Τρικάλων-Αρτας και σχεδιάστηκε για να παρακαμφθεί η περιοχή της Σάρας Γκούρα που παρουσιάζει έντονα προβλήματα εδαφικών ασταθειών. Η σήραγγα αποτελεί τμήμα έργου οδοποιίας συνολικού μήκους βελτίωσης 3,5 χλμ περίπου.  
Η σήραγγα έχει συνολικό μήκος 1000 μ. περίπου. Το περιτύπωμα της διατομής είναι 5 x 8μ  
Σήμερα έχουν ολοκληρωθεί η διάνοιξη της σήραγγας καθώς και η σκυροδέτηση της επένδυσης, ενώ εγκαθίσταται ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός. Ο προϋπολογισμός του Έργου είναι 28.500.000 ΕΥΡΩ.

##### **3. Σήραγγα Αγίου Ηλία.**

Η σήραγγα διαπερνά τον ορεινό όγκο Αμάραντα και αποτελεί τμήμα της Παραϊόνιας Οδού στον Ν.Αιτωλοακαρνανίας. Η σήραγγα έχει συνολικό μήκος 800 μέτρων, με περιτύπωμα διατομής 5 x 8μ.  
Σήμερα έχουν ολοκληρωθεί η διάνοιξη της σήραγγας καθώς και η σκυροδέτηση της επένδυσης, ενώ εγκαθίσταται ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός. Ο προϋπολογισμός του Έργου είναι 8.800.000 ΕΥΡΩ.

##### **4. Σήραγγα Σ1 Παράκαμψης Ναυπάκτου.**

Η σήραγγα είναι μήκους 400 μέτρων περίπου, με περιτύπωμα διατομή 5 x 8μ.  
Σήμερα οι εργασίες βρίσκονται στο πέρας τους.

Δ. Γεωργίου  
Μεταλλειολόγος – Μηχανικός ΕΥΔΕ / ΟΣΥΕ  
Πρόεδρος ΕΕΣΥΕ

**1. ΕΡΓΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΝΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2005 - 2007**

**Υδροηλεκτρικό Έργο ΙΛΑΡΙΩΝΑ**

α/α	ΣΗΡΑΓΓΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ (m)	ΜΟΡΦΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Εκχειλιστή Νο 2	Φυλλίτες – Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι	679	Κυκλική	144,00 – 154,00	113,00
2	Προσαγωγής	Φυλλίτες – Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι	523	Κυκλική	54,60 – 71,00	34,20 – 50,20
3	Εκκενωτή Πυθμένα	Φυλλίτες – Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι	733	Κυκλική	17,40 – 21,40	7,00 – 12,60
4	Οδική Σήραγγα	Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι	411	Σύνθετο (Ημικυκλική – Ορθογωνική)	40,50 – 64,10	35,30 – 56,80

**2. ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

**Υδροηλεκτρικό Έργο ΜΕΤΣΟΒΙΤΙΚΟΥ**

α/α	ΣΗΡΑΓΓΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΣΧΗΜΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Προσαγωγής	Ιλυόλιθοι Ιονίου Φλύσχης	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	98	21	11
2	Φυγής	Κροκαλοπαγή – Ιλυόλιθοι Ιονίου Φλύσχη	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	638	21	16
3	Αερισμού και Προσπέ-λασης	Κροκαλοπαγή Ιονίου φλύσχη	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	73	28	23

α/α	ΦΡΕΑΡ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΒΑΘΟΣ ΦΡΕΑΤΟΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Ανάπαλσης ανάντη	Κροκαλοπαγή – Ιλυόλιθοι Ιονίου Φλύσχη	118	16 - 137	9 - 113

α/α	ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΜΗΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)	ΥΨΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)
1	Σταθμού Παραγωγής	Κροκαλοπαγή – Ιλυόλιθοι Ιονίου Φλύσχη	35	17	30,70
2	Κατάντη Ανάπαλσης	Κροκαλοπαγή – Ιλυόλιθοι Ιονίου φλύσχη	13,20	13,20	27,70

### 3. ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ

#### Υδροηλεκτρικό Έργο ΙΛΑΡΙΩΝΑ – Έργο Στεγανοποίησης Λεκάνης Ελάτης

α/α	ΣΗΡΑΓΓΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ (m)	ΜΟΡΦΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Ανω σήραγγα τσιμεντενέσεων	Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι - Γνεύσιοι	596	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	18,59	17,96
2	Ανω σήραγγα τσιμεντενέσεων	Κρυσταλλικοί Ασβεστόλιθοι	700	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	21,67	15,20

### 4. ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ

#### 4.1 Υδροηλεκτρικός Σταθμός ΠΕΥΚΟΦΥΤΟΥ

α/α	ΣΗΡΑΓΓΑ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ (m)	ΣΧΗΜΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Οδική	Ασβεστόλιθοι – Πρώτος Φλύσχης Πίνδου	600	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	38	33
2	Προσαγωγής	Ασβεστόλιθοι – Πρώτος Φλύσχης Πίνδου	140	Κυκλικό	19	12,50
3	Φυγής	Ασβεστόλιθοι - Πινδικός Φλύσχης	1350	Κυκλικό	24	16
4	Κατασκευαστικές	Ασβεστόλιθοι	960	Ημικυκλικό - Ορθογωνικό	62,50	48

α/α	ΦΡΕΑΡ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΒΑΘΟΣ ΦΡΕΑΤΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Αγωγού Προσαγωγής	Ασβεστόλιθοι - Πρώτος Φλύσσης Πίνδου	186	19,60	12,60

α/α	ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΜΗΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)	ΥΨΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (m)
1	Ανάτη Ανάπασης	Ασβεστόλιθοι	24,80	14,50	9,20
2	Ανάτη Βαλβίδων	Ασβεστόλιθοι	20,50	11	14,80
3	Βαλβίδων	Ασβεστόλιθοι - Πρώτος Φλύσσης Πίνδου	30,80	6,50	14
4	Σταθμού Παραγωγής	Ασβεστόλιθοι	33	15,50	16
5	Μετασχηματιστών	Ασβεστόλιθοι	61,70	17	31,50
6	Κατάτη Ανάπασης		24,50	24,50	60

#### 4.2 Υδροηλεκτρικός Σταθμός ΣΥΚΙΑΣ

α/α	ΣΗΡΑΓΓΕΣ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m)	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m)
1	Προσαγωγής	Ασβεστόλιθοι – Πρώτος Φλύσσης	810	41	30

#### 4.3 Υδροηλεκτρικός Σταθμός ΣΥΚΙΑΣ (συνέχεια)

α/α	ΦΡΕΑΡ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ	ΒΑΘΟΣ ΦΡΕΑΤΟΣ (m)	ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ (m <sup>2</sup> )	ΩΦΕΛΙΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗ (m <sup>2</sup> )
1	Θυροφραγμάτων	Ασβεστόλιθοι	72	50	38
2	Ανάπασης	Ασβεστόλιθοι	67	154	113

Κ. Αναστασόπουλος

Πολ. Μηχανικός MSc – ΔΕΗ Α.Ε / ΔΑΥΕ

Μέλος Δ.Σ. της ΕΕΣΥΕ



---

**3) ΣΥΝΕΔΡΙΑ – ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ – ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ  
ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΕΡΓΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2007 – 2009**

1. Συνέδριο. 5-7 Νοεμβρίου 2007. Μαδρίτη Ισπανία  
**International Congress "Tunnels, drivers of change"**  
Διοργάνωση: AETOS. Congreso AETOS 07 Madrid  
Presencia Internacional  
C/ Fuencarral 86, 3ºA - 28004  
Madrid  
Tel: +91 531 06 00  
Fax: +91 531 05 41  
E-mail: [aetos07madrid@presencia-inter.com](mailto:aetos07madrid@presencia-inter.com)  
Website: [www.congresoactos.es](http://www.congresoactos.es)
2. Συνέδριο. 6-8 Νοεμβρίου 2007. Ξιαμίν Κίνα  
**International Symposium on Construction Technique of Subsea Tunnel**  
Διοργάνωση: Chinese Society for Rock Mechanics and Engineering  
Prof. Zhang Ding-li; Prof. He Ping; Mr. Wang Lei  
Tunnel and Underground Engineering Research Center of Ministry of Education  
Beijing Jiaotong University  
Shangyuancun #3, Xizhimenwai, Haidian  
Beijing, 100044  
P.R. China  
Tel: +86 10 51688111  
Fax: +86 10 51688022  
E-mail: [phe@bjtu.edu.cn](mailto:phe@bjtu.edu.cn)  
Website: <http://civil.bjtu.edu.cn/isctst2007>
3. Συνέδριο. 19-20 Νοεμβρίου 2007. Άμστερνταμ  
**ECTP Conference 2007**  
Διοργάνωση: European Construction Technology Platform (ECTP) at RAI Exhibition and Convention Centre  
Website: [www.ectp.org](http://www.ectp.org)
4. Σεμινάριο. 22-23 Νοεμβρίου 2007. Μεντεγίν Κολομβία  
**Second Andean Seminary of Tunnels and Underground Structures**  
Διοργάνωση: ACTOS (ITA Corporate Member) and SAI (Andean Society of Engineers)  
Tel: (+57 1) 264 08 32  
E-mail: [sai@sai.org.co](mailto:sai@sai.org.co)  
Website: [www.sai.org.co](http://www.sai.org.co)
5. Συνέδριο. 27-29 Νοεμβρίου 2007. Κολωνία  
**STUVA Conference '07**  
Διοργάνωση: STUVA Mathias-Brüggen-Straße 41  
50827 Köln (Cologne/Germany)  
Tel: +49 (0)2 21 59 79 50  
Fax: +49 (0)2 21 5 97 95-50  
E-mail: [info@stuva.de](mailto:info@stuva.de)  
Website: [www.stuva.de](http://www.stuva.de)
6. Έκθεση και σχετιζόμενες εκδηλώσεις. 27-29 Νοεμβρίου 2007. Μόσχα  
**INTERtunnel 2007**  
Διοργάνωση: Mack Brooks and RTA (Russian Tunnelling Association)

Tel: +44 (0) 1273 300 434  
Fax: +44 (0) 1273 300 986  
E-mail: [ken.harris@mackbrooks.co.uk](mailto:ken.harris@mackbrooks.co.uk)  
Website: [www.intertunnelrussia.com](http://www.intertunnelrussia.com)

7. Σεμινάριο. 29-11 έως 2-12 2007. Άαχεν Γερμανία  
4th WBI-International Shortcourse on Rock Mechanics, Stability, and Design of Tunnels and Slopes  
Διοργάνωση: WBI GmbH  
Prof. Dr-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH  
Henricistr. 50  
D-52072 Aachen  
GERMANY  
Tel: +49241889870  
Fax: +492418898733  
E-mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)  
Website: <http://www.wbionline.de/shortcourse.htm>

8. Συμπόσιο. 14-15 Δεκεμβρίου 2007. Παττάγια Ταϊλάνδη  
**International Symposium on Tunnelling for Urban Development.**  
Διοργάνωση: Thailand Underground and Tunnelling Committee (TUTC)  
Tel: 6681 248 1478  
E-mail: [ispattaya2007@gmail.com](mailto:ispattaya2007@gmail.com)  
Website: <http://www.ispattaya2007.org>

9. Συνέδριο. 28-30 Ιανουαρίου 2008. Άμστερνταμ  
**Thinkdeep -- International Symposium on Underground Space Challenges in Urban Development**  
Διοργάνωση: COB - Netherlands Center for Underground Construction  
P.O. Box 420  
2800 AK Gouda, The Netherlands  
Tel: +31 182 540660  
Fax: +31 182 540661  
E-mail: [info@cob.nl](mailto:info@cob.nl)  
Website: [www.thinkdeep.nl](http://www.thinkdeep.nl)

10. Συνέδριο. 12 – 14 Μαρτίου 2008. Στοκχόλμη  
**3rd International Symposium of Tunnel Safety and Security**  
Διοργάνωση: SP Technical Research Institute of Sweden  
Fire Technology  
Tel: +46 10 516 52 19  
Fax: +46 705 46 52 19  
Email: [istss2008@congrex.com](mailto:istss2008@congrex.com)  
Web: [www.sp.se/fire/ISTSS2008](http://www.sp.se/fire/ISTSS2008)

11. Συνέδριο. 20-22 Μαρτίου 2008. Άρλιγκτον Τέξας ΗΠΑ  
**ISUFT 2008 - 5th International Symposium on Underground Freight Transportation**  
Διοργάνωση: The University of Texas, Arlington  
Dr. Mohammad Najafi, PE  
University of Texas at Arlington  
Box 19308  
438 Nedderman Hall  
Arlington, TX 76019-0308  
USA

Tel: 001 817 272 0507  
Fax: 001 817 272 2630  
E-mail: [najafi@uta.edu](mailto:najafi@uta.edu)  
Website: [www.cuire.org](http://www.cuire.org)

12. Συνέδριο. 22-24 Απριλίου 2008. Λιλλεχάμερ Νορβηγία  
**5th International Symposium on Sprayed Concrete -  
Modern Use of Wet Mix Sprayed Concrete for  
Underground Support**

Διοργάνωση: Norwegian Concrete Association  
Mrs. Siri Engen  
The Norwegian Society of Chartered Technical and  
Scientific Professionals - Tekna  
P.O. Box 2312, Solli  
N-0201 Oslo, Norway  
Fax : +47 22 94 75 01  
E-mail: [siri.engen@tekna.no](mailto:siri.engen@tekna.no)  
Website: [www.sprayedconcrete.no](http://www.sprayedconcrete.no)

13. Συνέδριο. 7-11 Ιουνίου 2008. Σαν Φρανσίσκο  
Καλιφόρνια ΗΠΑ

**North American Tunneling Conference**  
Διοργάνωση: Underground Construction Association of SME  
Society for Mining,  
Metallurgy, and  
Exploration, Inc. (SME)  
Attn: NAT Exhibits  
8307 Shaffer Parkway  
Littleton, Colorado 80127  
Tel: 303-948-4213  
Fax: 303-979-3461  
E-mail: [gury@smenet.org](mailto:gury@smenet.org)

14. Συνέδριο. 9-11 Ιουνίου 2008. Ρίνο Νεβάδα ΗΠΑ  
**12th US/North American Mine Ventilation Symposium**

Διοργάνωση: University of Nevada, Reno  
Dr. Pierre Mousset-Jones  
Department of Mining Engineering  
Mackay School of Earth Sciences and Engineering and Mine  
Ventilation Services, Inc.  
University of Nevada, Reno  
89557, USA  
Tel: 001 775 784 6959  
Fax: 001 775 784 1833  
E-mail: [mousset@unr.edu](mailto:mousset@unr.edu)  
Website: [www.unr.edu/ventsymp2008](http://www.unr.edu/ventsymp2008)

15. Συνέδριο. 10-12 Ιουνίου 2008. Λουκέρνη Ελβετία  
**Swiss Tunnel Congress 2008**

Διοργάνωση: Swiss Tunnelling Society  
Mr. Thomi Bräm  
PR-Beratung+Verlag  
Felsenstrasse 11  
CH-5400 Baden  
Tel: +41 56 200 23 33  
Fax: +41 56 200 23 34  
E-mail: [sia-fgu@swisstunnel.ch](mailto:sia-fgu@swisstunnel.ch)  
Website: [www.swisstunnel.ch](http://www.swisstunnel.ch)

16. Συνέδριο. 23-25 Ιουνίου 2008. Σάο Πάολο Βραζιλία  
**2nd BRAZILIAN CONGRESS ON TUNNELLING  
AND**

**UNDERGROUND STRUCTURES**  
Διοργάνωση: BRAZILIAN TUNNELLING COMMITTEE  
Tel: 55 11 3522-8164  
E-mail: [2cbt@acquacon.com.br](mailto:2cbt@acquacon.com.br)  
Website: [www.acquacon.com.br/2cbt](http://www.acquacon.com.br/2cbt)

17. Συνέδριο. 6-8 Ιουλίου 2008. Ελσίνκι Φινλανδία-Ταλλίν  
Εσθονία

**10th International Drainage Workshop**  
Διοργάνωση: International Commission on Irrigation and  
Drainage (ICID)  
E-mail: [icid@icid.org](mailto:icid@icid.org)  
Website: [www.icid.org](http://www.icid.org)

18. Συνέδριο. 25-27 Αυγούστου 2008. Βαλ ντ' Όρ Κεμπέκ  
Καναδάς

**2nd International Conference on Wireless  
Communication in Underground and Confined Areas**  
Διοργάνωση: ICWCUCA 2008  
Hasnaâ Aniss, General Chair, ICWCUCA 2008  
E-mail: [hasnaa.aniss@uqat.ca](mailto:hasnaa.aniss@uqat.ca)  
Website: [www.icwcuca.ca](http://www.icwcuca.ca) or [lrcs.uqat.ca](http://lrcs.uqat.ca)

19. Συνέδριο. 17-18 Σεπτεμβρίου 2008. Σαργκάνς Ελβετία  
**IUT'08**

**5th International Underground and Tunnel Fair**  
Διοργάνωση: VSH - Hagerbach Test Gallery  
ARGE IUT  
c/o VersuchsStollen Hagerbach AG  
Rheinstr. 14  
7320 Sargans  
Switzerland  
Website: [www.iut.ch](http://www.iut.ch)

20. Συνέδριο. 22 – 27 Σεπτεμβρίου 2008, Άγκρα India  
**World Tunnel Congress & 34rd ITA General Assembly  
"Underground Facilities for Better Environment &  
Safety"**

Διοργάνωση: Central Board of Irrigation and Power  
(CBIP), ITA AITES  
CBIP  
Malcha Marg, Chanak yauri  
New Delhi - 110021, INDIA  
Tel: +91-11-2615984 / 26116567  
Fax: +91-11-26116347  
Email: [sunil@cpib.org](mailto:sunil@cpib.org) , [cpib@cpib.org](mailto:cpib@cpib.org) , [cpib@vsnl.com](mailto:cpib@vsnl.com)  
Web: [www.wtc2008.org](http://www.wtc2008.org)

21. Συνέδριο. 23 – 26 Σεπτεμβρίου 2008, Βερολίνο  
Γερμανία

**INNO TRANS 2008**  
Διοργάνωση: Inno Trans  
Web: [www.innotrans.de](http://www.innotrans.de)

22. Συνέδριο. 1 – 6 Οκτωβρίου 2008, GOA, India  
**12th IACMAG**

---

Διοργάνωση: Indian Institute of Technology Bombay, Powai,  
Mumbai, India  
Tel: +91 22 2576 7340  
Fax: +91 22 2576 7302  
Email: [dns@civil.iitb.ac.in](mailto:dns@civil.iitb.ac.in)  
Web: <http://www.i2iacmag.com/>

23. Συνέδριο. 23 – 25 Οκτωβρίου 2008, Βρότσαβ Πολωνία  
**X International Conference - Underground Urban  
Infrastructure 2008**  
Διοργάνωση: **Wroclaw University of Technology -  
Division of Urban Engineering**  
Andrzej Kolonko  
Tel: +48 71 320 29 14  
Fax: +48 71 328 18 89  
Email: [andrzej.kolonko@pwr.wroc.pl](mailto:andrzej.kolonko@pwr.wroc.pl)

24. Συνέδριο. 10-12 Νοεμβρίου 2008, Σιγκαπούρη  
**ICDE 2008 "Challenges and Risk Management of  
Underground Construction"**  
Διοργάνωση: **ICDE, TUCSS and ACES**  
Web: <http://www.tucss.org.sg/>

25. Συνέδριο. 23-28 Μαΐου 2009, Βουδαπέστη Ουγγαρία  
**World Tunnel Congress & 35th ITA General Assembly  
"Safe Tunnelling for the City and Environment"**  
Διοργάνωση: Hungarian Tunnelling Association  
WTC2009 Secretariat  
Mr. Attila VARGA  
DIAMOND CONGRESS Ltd.  
H-1027 Budapest, Fo u. 68, Hungary  
Tel: +36 1 214 7701  
Fax: +36 1 201 2680  
Email: [secretariat@wtc2009.org](mailto:secretariat@wtc2009.org)  
Web: [www.wtc2009.org](http://www.wtc2009.org)

26. Συνέδριο. 14-17 Ιουνίου 2009. Λάς Βέγκας ΗΠΑ  
**Rapid Excavation and Tunneling Conference (RETC  
2009)**  
Διοργάνωση: The Society for Mining, Metallurgy, and  
Exploration, Inc. (SME)  
8307 Shaffer Parkway  
P.O. Box 277002  
Littleton, CO 80127  
USA  
Tel: 303/9739550  
Fax: 303/9733845  
Email: [davis@smenet.org](mailto:davis@smenet.org)  
Web: <http://www.smenet.org>

18/10/2007  
Γιάννης Μπακογιάννης