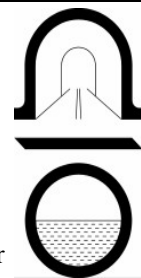


Το δελτίο των Σηράγγων



Ε.Ε.Σ.Υ.Ε. Μέλος της Ι.Τ.Α.

Δ/ση δελτίου: Ε.Μ.Π., Τομέας Μεταλλευτικής, 157 80 Ζωγράφου, Fax: 01-7722160, e-mail:sofianos@metal.ntua.gr

Διοικητικό Συμβούλιο:

• Π. Μαρίνος	Πρόεδρος	☎ 01-77.23.430, 77.23.434	Fax: 01- 77.23.770	✉ marinos@central.ntua.gr
• Β. Σταυροπούλου	Αντιπρόεδρος	☎ 01-82.16.432, 88.23.107	Fax: 01- 82.35.288	
• Μ. Κωνσταντάκος	Γ. Γραμματέας	☎ 01-6821911, 0932-21.91.03	Fax: 01- 64.46.767	
• Α. Σοφιανός	Εκδότης	☎ 01-77.22.200	Fax: 01- 77.22.160	✉ sofianos@metal.ntua.gr
• Ε. Βαγιώτου	Ταμίας	☎ 01-77.85.648, 097-7610631	Fax: 0495-93091	✉ ergose3@otenet.gr
• Λ. Σωμάκος	Μέλος	☎ 01-80.64.543, 094-4396893	Fax: 01- 80.55.495	✉ palaz@tee.gr
• Δ. Γεωργίου	Μέλος	☎ 01-64.45.525	Fax: 01- 64.46.767	

Λογαριασμός Τραπέζης: ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ, 104-00-2786019722
<http://www.minetech.metal.ntua.gr/gts/>

Μάρτιος 2001

ΗΜΕΡΙΔΑ

Προγραμματίζεται στα τέλη Ιουνίου με αρχές Ιουλίου, ημερίδα με θέμα «Οι σήραγγες της Εγνατίας Οδού».

ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Σ.Υ.Ε.

Από το Δημήτρη Γεωργίου μας στάλθηκε ενημερωτικό σημείωμα για τα έργα που εκτελούνται από την Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Σ.Υ.Ε.

Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων, Οδικών Σηράγγων και Υπογείων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Σ.Υ.Ε.) του ΥΠΕΧΩΔΕ από της συστάσεώς της το 1983 είναι η Πρώτη Δημόσια Υπηρεσία στην Ελλάδα που ασχολήθηκε συστηματικά με τη μελέτη και κατασκευή Οδικών Σηράγγων στην Ελλάδα. Με αρμοδιότητα και εξειδίκευση στις οδικές σήραγγες, κάτω από δύσκολες συνθήκες την δεκαετία 1980-1990, πέτυχε να μεταφέρει τεχνογνωσία, να αποκτήσει εμπειρία, και να εμπλέξει Μελετητές, Κατασκευαστές, Τεχνικούς Συμβούλους και Τεχνικούς του ΥΠΕΧΩΔΕ με ένα αντικείμενο, το οποίο σήμερα βρίσκεται σε πλήρη ανάπτυξη με την δραστηριοποίηση και πολλών άλλων φορέων.

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ και μέσα στον εργασιακό της χώρο γεννήθηκε η Ε.Ε.Σ.Υ.Ε. από τεχνικούς της Υπηρεσίας και συνεργάτες μελετητές κατασκευαστές και συμβούλους.

Σήμερα, η ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ απαρτίζεται από έμπειρα στελέχη, με επαγγελματική συμπεριφορά και δυνατότητα παρέμβασης σε επίπεδο μελέτης και κατασκευής στα υπόγεια έργα, παρέχει δε πληροφορίες και στοιχεία μελετών, τεχνογνωσίας και εμπειρίας στους ενδιαφερόμενους για το αντικείμενο των Οδικών Σηράγγων.

Πέραν των περαιωθέντων έργων από την ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ (Σήραγγα Αρτεμισίου, Μετσόβου και Τυμφρηστού, υδραυλική σήραγγα Ευήνου-Μόρνου μήκους 30 km), βρίσκονται υπό εκτέλεση και οι παρακάτω οδικές σήραγγες:

- Σήραγγα Ραφομμάτη μήκους 1.400 m.
- Σήραγγα Αγίου Ηλία μήκους 650 m.
- Σήραγγες Παράκαμψης Ναυπάκτου συνολικού μήκους 500 m.

Υπό μελέτη και δημοπράτηση είναι το έργο της Σήραγγας Γκρόπας μήκους 1.600 m.

Έδρα της Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Σ.Υ.Ε. είναι επί της οδού Πανόρμου Αρ. 22

T.K. 115 23, E-mail: OSYE @ TEE.GR

Πληροφορίες Δ.Ι.Γεωργίου, Τηλ. 64 12 454, FAX 64 50 782.

Υπό εκτέλεση Οδικές Σήραγγες

ΣΗΡΑΓΓΑ ΡΑΦΟΜΜΑΤΗ.

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του αριστερού κλάδου της οδικής σήραγγας Ραφομμάτη επί του Οδικού Άξονα Τρίπολη-Καλαμάτα συνολικού

μήκους 1.350 μ. καθώς και των εκατέρωθεν οδικών προσβάσεων, συνολικού μήκους 850 μ.

Ο άξονας του υπογείου έργου έχει κατεύθυνση Α προς Δ με είσοδο (Ανατ. Μέτωπο) πλησίον του χωριού Μαρμαριά, ενώ η έξοδος αυτού (Δυτικό Μέτωπο) στις παρυφές του χωριού Ραφομμάτη.

Η σήραγγα σε πρώτη φάση προβλέπεται να είναι ενός κλάδου, διπλής κατεύθυνσης, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Η τυπική διατομή της σήραγγας, είναι τρικεντρική πεταλοειδής με τα παρακάτω γεωμετρικά χαρακτηριστικά:

- Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,75 μ.
- Έρεισμα σε κάθε λωρίδα κυκλοφορίας 0,30 μ.
- Πεζοδρόμια σε κάθε πλευρά, πλάτους 1,35μ. – 1,45 μ.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κυκλοφορίας 5,00 μ.
- Μέγιστο ύψος στην κλείδα 7,20 μ.
- Ύψος πεζοδρομίων 0,15 μ.

Στη σήραγγα θα κατασκευασθούν χώρος στάθμευσης οχημάτων, για έκτακτες ανάγκες και εγκάρσιες στοές για μελλοντική συννέωση (επικοινωνίες διαφυγής) με τον δεξιό κλάδο.

Η γεωλογία της περιοχής δομείται από σχηματισμούς της γεωτεκτονικής ζώνης Ωλονού-Πίνδου, η οποία εμφανίζεται επωθημένη επί της ζώνης Γαβρόβου-Τριπόλεως, καθώς και από λιμναίες αποθέσεις. Η σήραγγα διαπερνά, σ' όλο το μήκος αυτής, τους Πινδικούς σχηματισμούς οι οποίοι συνίστανται εκ των άνω κρητιδικών ασβεστολίθων και των σχηματισμών της μεταβατικής ζώνης των ασβεστολίθων προς το φλύσχη. Θα συναντηθούν εναλλαγές λεπτοπλακωδών ασβεστολίθων με ψαμμίτες, κερατολίθους και πηλίτες. Το έργο προϋπολογισμού 7.900.000.000 δρχ., μετά από διαγωνισμό ανετέθη στην Κοινοπραξία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΕΤΕΘ Α.Ε.» στις 27 Αυγούστου 1999.

Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης του έργου είναι 30 μήνες με λήξη στις 27 Φεβρουαρίου 2002.

ΣΗΡΑΓΓΑ Αγίου Ηλίου

Το έργο της Σήραγγας Αγίου Ηλίου ανήκε στο τμήμα της Παραϊόνιας οδού και διαπερνά τον ορεινό όγκο Αμάραντα, στο νομό Αιτωλοακαρνανίας.

Το μήκος της σήραγγας είναι 650 μ., βρίσκεται σε ευθυγραμμία και ο άξονας έχει γενική διεύθυνση ΒΔ προς ΝΑ. Στις περιοχές των στομιών προβλέπεται η κατασκευή, επι μέρους τμημάτων με την τεχνική της ανοικτής εκσκαφής με επανεπίχωση.

Η σήραγγα σε μόνιμη χρήση θα είναι μονού κλάδου, διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Η τυπική διατομή της σήραγγας, είναι τρικεντρική πεταλοειδής και με γεωμετρικά χαρακτηριστικά τα ακόλουθα:

- Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25 μ.
- Έρεισμα σε κάθε λωρίδα κυκλοφορίας 0,25 μ.
- Πεζοδρόμια σε κάθε πλευρά, πλάτους 0,75μ.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κυκλοφορίας 4,70 μ.
- Μέγιστο ύψος στην κλείδα 6,35 μ.

Εντός της σήραγγας δεν προβλέπονται να κατασκευασθούν χώροι στάθμευσης και στοά διαφυγής.

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου απαντώνται αλπικοί σχηματισμοί της Ιονίου γεωτεκτονικής ζώνης και μεταλπικοί σχηματισμοί του Νεογενούς.

Οι αλπικοί σχηματισμοί περιλαμβάνουν Τριαδικά λατυποπαγή ελαφρά έως μέτρια συνεκτικά που κατά θέσεις περιλαμβάνουν ασβεστόλιθους, δολομίτες και υπολείμματα γύψων. Χαρακτηριστικό του σχηματισμού αυτού είναι η ύπαρξη του ευδιάλυτου εβαποριτικού υλικού (γύψος) το οποίο λόγω δράσης του μετεωρικού νερού δημιουργούν σπηλαιώδεις μορφή, οι οποίες πληρώνονται κατά βάση με καστανό αργιλικό υλικό.

Η τεκτονική δομή χαρακτηρίζεται από τον διαπυρισμό των εβαποριτών (γύψος και ανυδρίτες) με αποτέλεσμα τον θρυμματισμό της στρωματογραφικής σειράς και τη δημιουργία λατυποπαγών που βρίσκονται σε τεκτονική επαφή με τον στρωματογραφικώς ανώτερο σχηματισμό των Νεογενών.

Το έργο προϋπολογισμού 5.500.000.000 δρχ. μετά από διαγωνισμό ανετέθη στην Κοινοπραξία «ΕΤΑΝΕ ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Ε. – ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. – ΤΡΙΤΩΝ Α.Ε.» στις 19 Αυγούστου 1999.

Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης του έργου είναι 30 μήνες με λήξη στις 19-2-2002.

Σήραγγες Παράκαμψης Ναυπάκτου

Το όλον έργο της Παράκαμψης Ναυπάκτου είναι αναγκαίο για την ανακούφιση της πόλης της Ναυπάκτου από τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο κυρίως μεγάλων και βαρέων οχημάτων.

Η οδός αποτελεί νέα χάραξη βόρεια της πόλης της Ναυπάκτου, με κατεύθυνση Α προς Δ, είναι κατηγορίας Γ με τυπική διατομή 7,5/11,10.

Τα υπόγεια τεχνικά έργα που περιλαμβάνονται στην Παράκαμψη Ναυπάκτου είναι:

- Σήραγγα μήκους 130 μ.
- Σήραγγα μήκους 400 μ.
- Εκσκαφή Επανεπιχωμένη (C and D) 290 μ.

Οι Σήραγγες και το C and D θα είναι διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Από την τυπική διατομή των υπογείων έργων της οδού, η διατομή χρήσης (εξωράχιο τελικής επένδυσης) είναι τρικεντρική πεταλοειδής και με γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλοφορίας τα ακόλουθα:

- Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,75 μ.
- Έρεισμα σε κάθε λωρίδα κυκλοφορίας 0,25 μ.
- Πεζοδρόμια σε κάθε πλευρά 1,05-1,15 μ.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κυκλοφορίας 5,0 μ.
- Μέγιστο ύψος στην κλειδα 7,0 μ.
- Υπερύψωση πεζοδρομίων 0,07 μ.

Λόγω του μικρού μήκους των υπογείων έργων δεν προβλέπονται χώροι στάθμευσης για έκτακτες ανάγκες καθώς και στοές διαφυγής.

Στην στενή περιοχή του έργου εμφανίζεται επωθημένος σχηματισμός της Πίνδου με τη μορφή υπολειμματικού λέπους σε δύο διακριτές λιθολογικές φάσεις, τη φάση των σχιστοκερατολίθων και αυτή των κρητιδικών ασβεστολίθων.

Το τμήμα του έργου, το οποίο περιλαμβάνει τη σήραγγα των 130 μ., είναι προϋπολογισμού 2.650.000.000 δρχ. και ανετέθη προς εκτέλεση, κατόπιν δημοπράτησης, στην Τεχνική Εταιρεία «ΤΡΙΤΩΝ Α.Τ.Ε.».

Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης του τμήματος του έργου Παράκαμψης Ναυπάκτου είναι 20 μήνες με λήξη στις 9 Φεβρουαρίου 2000.

Το τμήμα του έργου, το οποίο περιλαμβάνει τη σήραγγα των 420 μ. και το C and D των 290 μ. βρίσκεται σε στάδιο μελετών.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Από τον Δημ. Γεωργίου μας στάλθηκε και το κατωτέρω κείμενο.

ΕΝΝΟΙΕΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΑΝ ΝΕΚΡΕΣ
ΛΕΞΕΙΣ

Σ' έναν κόσμο που αλλάζει και αλλάζει βιαιώς, το παλιό δεν είναι «ρετρό» και μόνο, αλλά ανάμνηση σε όσους δούλεψαν με αυτό και σηματοδότης της αλλαγής.

Η αλλαγή εμπεριέχει τις μυθικές έννοιες της προόδου – εκσυγχρονισμού – αποδοτικότητας, κοινός τόπος και, συμφωνούμε όλοι, κοιτάμε εμπρός. Τα ερωτήματα όμως παραμένουν, πως προσδιορίζουμε την πρόοδο, τον εκσυγχρονισμό, την αποδοτικότητα, ποιο είναι το εμπρός;

Η επιφάνεια μας πείθει όλους. Εάν ορύξουμε λίγο πιο κάτω συναντάμε στρώματα με ερωτηματικά, όλα συσσωρευμένα και υπαρκτά. Εμείς που υποσκάπτουμε και παρατηρούμε, τα συναντάμε. Δεν είμαστε αιρετικοί, αλλοπαρμένοι ή ρομαντικοί, απλά δεν μπορούμε να κλείσουμε τα μάτια σ' αυτά που συναντάμε, ξέρουμε να τα αξιολογούμε, να διακρίνουμε τα μικρά αλλά πανίσχυρα προβλήματα, που δονούνται και δυνητικά θα γίνουν μεγάλα.

Η αλλαγή χωρίς την ποιότητα ξεφεύγει από το σταθερό άξονα του ρυθμού, γίνεται άστατη, ενοχλητική, πανίσχυρα βλαπτική.

Η αλλαγή με ποιότητα αποτελεί την αρμονία.

Οι λέξεις που παρατίθενται δεν ήταν κάποτε νεκρές, αλλά ζωντανές έννοιες και μέσον προχώρησης των έργων στα μεταλλεία και λατομεία. Η σειρά είναι όπως έρχεται στη μνήμη. Ο κατάλογος παραμένει ανοικτός.

Μπάζα	Ταβάνι	Μοτορόλα	Τζάμπο
Μεταλλείο	Μπουσόν	Βίρα-Μάινα	Δρομολόγιο
Μακάπι	Μπούκα	Φτερά	Κουβαδιές
Παραμίνα	Μπαταριά	Καβάλες	Τρικούβερτο
Φουρνέλλο	Ραμπλές	Βαριοκόπος	Φρούδι
Μίτσα	Μπαζαδόρος	Βαριοπούλα	Ξεσκαρώνω
Πατάρι	Πιστολαδόρος	Μαδέδια	Μπόσικο
Ντούκια	Βάρδα	Ξυλοδέτης	Ψιχαλίδες
Καρφιά	Κουκούρια	Γαρνίρω	Ματιζώ
Βαγκοντρίλ	Γαρίφαλλο	Γομωτήρας	Λαπάτσα
Μπαγκίνα	Μπασδέκα	Λάμπα	Οξυγόνα
Γλίστρα	Λοκομοτίβα	Πόστα	Βίδι
Τσουλάνες	Βουλιαμέντο	Λουκέρης	Πασάγιο
Φηρές	Τούμπα	Σαμπάνι	Ρήχτης
Καμινέτο	Τουμπαδόρος	Κοτσαδούρα	Όροφος
Λούκι	Κολώνα	Σκρέπερ	Διπλοβάρδια
Κάσσα	Μαρκούτσι	Παρατάβανο	Κοντραβάρδια
Πιστόλα	Γλισιέρα	Καμαράκι	Ρεπό
Νταμάρι	Τσάπα-κόφα	Κολατσό	Βαρουκέρης
Καρούτα	Κολωνάκι	Γομωτής	Λουκούμι
Χαβαλές	Καπέλο	Γαλαρία	Κάρκαρος
Ακαριαίο	κάσσα		
	Μποντέλι	Καστάνια	Φορτωμένα φουρνέλλα
Τάπα	Κουβαρίστρα	Λάστιχο	Πριμ
Φορτίο	Σχάρα	Μαστός-Μούφα	Ροζάρω
Ποδαρικό	Πηγάδι	Ταχυσύνδεσμος	Ταμπάνι
Παραπέτια	Ηλεκτρικά	Νταουνδεχάλ	Κολάτες
Γαϊδάρα	Πλέγμα	Βλήτρα	
Πασαβάντι	Τζαβέτια	Αερικά	

ΣΥΝΕΔΡΙΑ

April 2-6 Safety in road and rail tunnels, Madrid, Spain

Protection by design and prevention by monitoring and control. *Contact: Stephanie Whitham. Tel: +44 1234 841376; Fax: +44 1234 841375; Website: www.itc-conferences.com*

April 2-8 Bauma 2001, Munich, Germany

The international trade fair for construction machinery, vehicles and equipment to include the 6th international symposium on tunnel construction and the 5th international symposium on microtunnel construction. *Contact: Messe Munchen GmbH. Tel: +498949-11348; Fax: +4989 49-11349; E-mail: newslines@messe-munchen.de*

April 3-5 Infra- Tunnel, Utrecht, Netherlands

Conference concurrent with Rail-Tech event on the theme 'Tunnelling projects for rail infrastructure' covering major projects in Benelux countries, Germany and France. *Contact: Christie de Vrij, Europoint. Tel: +31 30 693 34 89. Fax: +31 30 691 73 94. Website: www.europoint-bv.com. E-mail: cdvrij@europoint-bv.com.*

May 10-13 Tunnel & Perforazioni, Ferrara fiere, Italy

European trade fair for tunnel drilling technology and TBM in mining and tunnelling. *Contact: Progetto M International Srl, Bologna, Italy. Tel: +39051 891308; Fax: +891310; E-mail: info@progetto-m.com*

May 17-21 ICE Local Assocs Meet, Bern/Montreaux

20th anniversary meeting of the Institution of Civil Engineers, Swiss Association. Visits and conference covering Lotschberg, CERN and other tunnels. *Contact Martin Smith on Tel:+4118571111; Fax: +41185711 00; E-mail: martin.smith@rascor.com or check website: www.icenet.ch*

June 3-7 ISRM Regional Symposium, Eurock 2001, Espoo, Finland

Symposium on Rock Mechanics and Rock Engineering organised by the Finnish National Group of ISRM. *Contact: Congress Agency: TSG-CONGRESS LTD. Tel: +358 9 6280 44; Fax: +358 9 6676 75; E-mail: info@tsgcongress.fi or check website www.hut.fi/events/eurock2001*

June 10-13 AITES-ITA World Tunnel Congress, Milan

27th General Assembly of the International Tunnelling Association organised by the Societa Itallana Gallerie and the Swiss Tunnelling Society; theme 'Progress in Tunnelling after 2000'. *Contact: Congress Secretariat: MGR srl. Tel: +3902 430071; Fax: +3902 4800 8471; E-mail: aites-ita2001@mgr.it*

June 10-13 UIR 2001, Kitchener, Ontario, Canada

International Conference and Exposition on Underground Infrastructure Research. *Contact: UIR Organizing Committee. Tel: 519.888.4770; Fax: 519.746.6556; E-mail: uir2001@sunburn.uwaterloo.ca or visit web site: www.civil.uwaterloo.ca/uir2001*

June 11-13 RETC, San Diego, California, US

Rapid Excavation & Tunnelling conference covering Asia, large excavations, design & build, mining, difficult ground, health & safety, sequential excavation with NATM, TBMs etc. *Contact: RETC, c/o Meetings Dept, SME. Fax: + 1 303 979 3461; E-mail: davis@smenet.org*

June 14-15 IRF, World Conference on urban road tunnels, Paris, France

The 1st World Conference on urban road tunnels as part of the IRF Road World Congress to be held in Paris, June 11-15. *Contact: Colloquium/WCURT. Tel: 33 (0)1 44 64 15 15 Fax: 33 (0)1 44 64 15 16 ; E-mail: p.Fournier@colloquium.fr, web site: www.irfparis2001.com*

September 2-5 Strait Crossings 2001 -Bergen, Norway

The 4th International symposium on new technology and methods for all types of crossings including subsea tunnels. *Contact Prof. Bjorn Nilsen, NUST. Tel: 47 73 594819; Fax: +47 73 594808; E-mail: bjorn.nilsen@geo.ntnu.no; Website: www.straitcrossings.com*

September 18-20 Underground Construction 2001, London

Symposium and exhibition on tunnelling, pipe jacking, microtunnelling, piling and deep foundations. *Contact Debbie Palfreman. Tel: +44 020 7973 6663; Fax: +44 020 7233 5054; E-mail: d.palfreman@hemminggroup.co.uk*

September 25-27 British Tunneling Society, Engineering and health in compressed air work, Oxford, United Kingdom

The 2nd International conference on Engineering and health in compressed air work. *Contact Rachel Coninx, Senior Conference Executive, Tel: +44 (0) 207 665 2314; Fax: +44 (0) 207 233 1743; E-mail: Rachel.coninx@ice.org.uk*

October 3-5 Albert Caquot International Conference, Paris

The 1st Albert Caquot International Conference on modeling and simulation in civil engineering. *Contact Francoise Bourgain. Tel: 33 (0)1 44 58 28 22/25 ; Fax: 33 (0)1 44 58 28 30 ; E-mail: bourgain@mail.enpc.fr web site: www.enpc.fr/caquot*

October 30-November 1 IS-Kyoto 2001, Japan

Modern tunnelling science and technology conference sponsored by the Japanese Geotechnical Society, the Japan Tunnelling Association and the ITA. *Contact Dr M Kimura, Kyoto University. Tel: +81 75753 5105; Fax: +81 75 753 5104; E-mail: kimura@toshi.kuciv.kyoto-u.ac.jp*

December 5-7 Intertunnel 2001, Basel, Switzerland

Exhibition together with Tunnel Management Systems conference (4-6 December). *Contact Mack-Brooks Exhibitions. Tel: +44 707278200; Fax: +44 1707278201; E-mail: info@intertunnel2001.com. For the conference contact Stephanie Whitham at ITC. Tel: +44 1234 841376; Fax: +44 1234 841375; Website: www.itc-conferences.com*

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ενημερώνουμε τα μέλη μας για την ανανέωση του internet site της Ε.Ε.Σ.Υ.Ε., το οποίο εξακολουθεί να βρίσκεται στην διεύθυνση

<http://www.minetech.metal.ntua.gr/gts/>

Υπό κατασκευή είναι ένα αγγλικό – ελληνικό και ελληνικό-αγγλικό γλωσσάρι, το οποίο θα δημοσιεύεται στα site για τις δικές σας παρατηρήσεις και συμπληρώσεις. Όταν ολοκληρωθεί, θα διατίθεται στα ενδιαφερόμενα μέλη με μορφή εφαρμογής ms access 2000.

Παρακαλούμε επίσης τα μέλη μας, που είναι σε θέση να μας στείλουν ενημερωτικά σημειώματα με φωτογραφικό υλικό για υπόγεια έργα και σήραγγες που κατασκευάζονται στην Ελλάδα, να αποστείλουν κείμενα για δημοσίευση στο site και το Δελτίο των Σηράγγων.