

## Εισαγωγική Ομιλία

Γιάννης Φίκιρης

Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων & Υπογείων Έργων

Τετάρτη 16-1-2019

Σας καλωσορίζουμε στην καθιερωμένη πλέον ετήσια εκδήλωση της Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων και Υπογείων Έργων η οποία φροντίζουμε - θεωρητικά πάντα - να συμπίπτει περίπου και ημερολογιακά με τον εορτασμό της Αγίας Βαρβάρας, προστάτιδας των εργαζομένων στα υπόγεια έργα, γεγονός που ωστόσο φέτος δεν το καταφέραμε λόγω των γνωστών επεισοδίων στην Αθήνα που μας ανάγκασαν να αναβάλλουμε την εσπερίδα του Δεκεμβρίου για σήμερα.

Η ΕΕΣΥΕ διανύει πλέον το 24 έτος από την ίδρυσή της και θα μας επιτρέψτε να θεωρήσουμε ότι δεν χρειάζεται περαιτέρω συστάσεις. Ωστόσο, όμως πρέπει να αναφερθούμε επιγραμματικά στις δράσεις της που συνοψίζονται:

- στην ενημέρωση των Ελλήνων Μηχανικών, τεχνικών, δημοσίων φορέων και του κοινού για τα πλεονεκτήματα των υπογείων κατασκευών καθώς και για το ευρύ πεδίο εφαρμογών και δυνατοτήτων που προσφέρουν.
- στην προσπάθεια να φέρει σε επαφή τους επιστήμονες όλων των ειδικοτήτων που ασχολούνται με υπόγεια έργα, μελετητές, κατασκευαστές, επιβλέποντες, ερευνητές.
- στη συνεργασία με κάθε αρμόδιο φορέα στη σύνταξη Νόμων, Κανονισμών, Οδηγιών, Προδιαγραφών Ασφαλείας, κλπ.
- στην ενίσχυση της ανάπτυξης της έρευνας και μετεκπαίδευσης των τεχνικών στον τομέα των υπογείων έργων.
- και προφανώς στη συγκέντρωση και διάδοση τεχνικών πληροφοριών και εμπειριών σχετιζόμενων με σήραγγες και γενικά υπόγεια έργα, όπως η σημερινή εσπερίδα.

Έχουν περάσει ακριβώς δέκα χρόνια από αντίστοιχη, παρόμοιας φιλοσοφίας, εκδήλωση της ΕΕΣΥΕ το έτος 2008 που αφορούσε στην Ασφάλεια των οδικών Σηράγγων. Τότε πρωτοπαρουσιάσθηκαν τα ζητήματα που θεσμοθετήθηκαν με το, πρόσφατο τότε, προεδρικό διάταγμα 230 της 23-11-2007 που αφορούσε την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που αφορούσε τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου. Το συγκεκριμένο διάταγμα προβλέφθηκε να έχει εφαρμογή σε όλες τις σήραγγες της Ελληνικής Επικράτειας που ανήκουν στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και που έχουν μήκος άνω των 500 μέτρων, είτε αυτές λειτουργούν, είτε βρίσκονται σε στάδιο μελέτης ή και κατασκευής. Το διάταγμα αποσκοπεί να διασφαλίσει στους χρήστες των σηράγγων στοιχειώδες επίπεδο ασφαλείας, προλαμβάνοντας κρίσιμα συμβάντα που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, το περιβάλλον, τις εγκαταστάσεις της σήραγγας και επιπλέον να παράσχει προστασία σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα.

Στην εσπερίδα λοιπόν του έτους 2008 παρουσιάσθηκαν οι απαιτήσεις της νέας τότε νομοθεσίας. 10 χρόνια μετά αποφασίσαμε να διοργανώσουμε τη σημερινή εσπερίδα για να ακούσουμε κυρίως από φορείς που διαχειρίζονται οδικά έργα τις εμπειρίες τους από την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας, τις διαδικασίες που τηρούν προς ικανοποίηση των απαιτήσεων της

ευρωπαϊκής οδηγίας και να ακούσουμε επίσης τι εκκρεμότητες υπάρχουν σε επίπεδο αδειοδότησης.

Για τον έλεγχο της εφαρμογής των ελαχίστων απαιτήσεων για τη λειτουργία των οδικών σηράγγων αρμόδια είναι η «Διοικητική Αρχή Σηράγγων» που έχει την ευθύνη α) να διασφαλίζει την τήρηση όλων των πτυχών ασφαλείας των σηράγγων που υπάγονται στην ευρωπαϊκή οδηγία και β) να λαμβάνει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης των λειτουργιών αυτών στις σχετικές διατάξεις.

Σήμερα έχουμε την ευκαιρία να έχουμε μαζί μας, έχοντας αποδεχθεί με μεγάλη προθυμία την πρόσκληση της ΕΕΣΥΕ, εκπροσώπους σχεδόν όλων των διαχειριστών των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας μας, και αναφερόμαστε στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, στη Νέα Οδό, στην Ολυμπία οδό και στην Αττική Οδό.

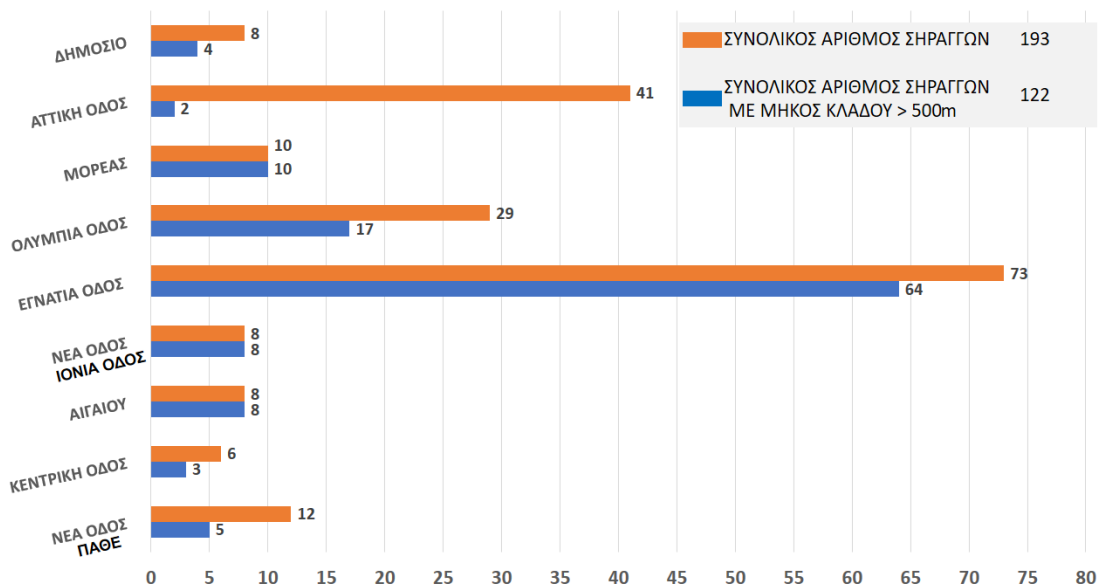
Πρώτου ολοκληρώσω και περάσουμε στο σύντομο χαιρετισμό εκπροσώπων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και φυσικά στις ειδικές ομιλίες θα ήθελα να σας παρουσιάσω ορισμένα στατιστικά στοιχεία που αφορούν στις οδικές σήραγγες στην Ελληνική επικράτεια.



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Ε.Σ.Υ.Ε.)

### ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

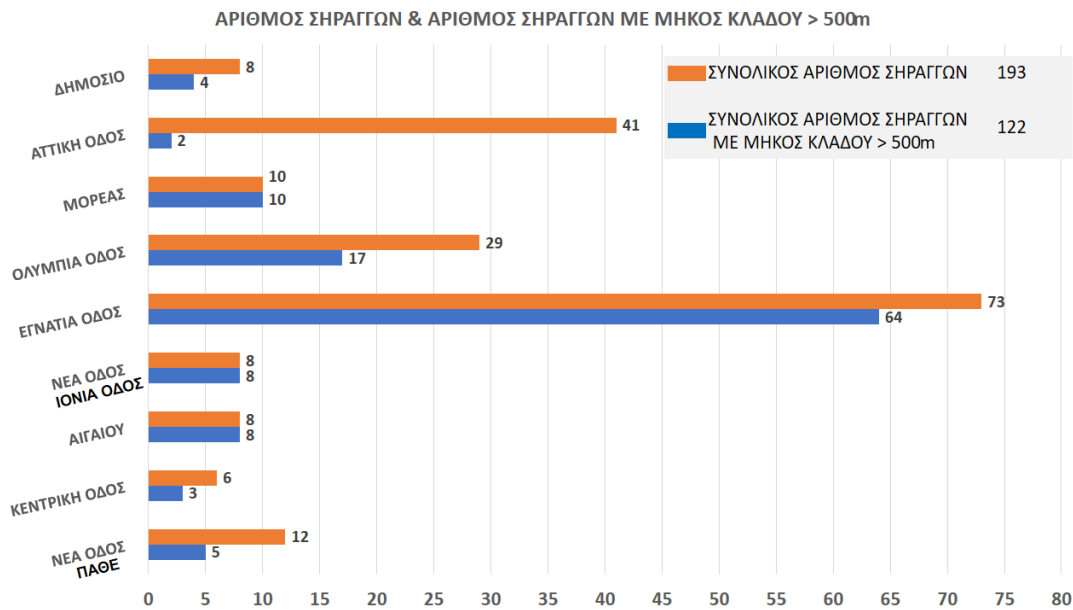
#### ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΜΕ ΜΗΚΟΣ ΚΛΑΔΟΥ > 500m





## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Ε.Σ.Υ.Ε.)

### ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ



Δ/ση επικοινωνίας: [eesye.gr@gmail.com](mailto:eesye.gr@gmail.com), Ιστοσελίδα Ε.Ε.Σ.Υ.Ε.: [www.eesye.gr](http://www.eesye.gr)

Όλες αυτές οι σήραγγες που αποτελούν μια συνολική εικόνα του πλούτου των υπογείων οδικών έργων στη χώρα μας μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν από Ελληνικό τεχνικό δυναμικό το οποίο ανταποκρίθηκε επαρκέστατα στη μεγάλη αυτή πρόκληση, πολλές φορές δε σε δύσκολες ή και ακραίες συνθήκες περιβάλλοντος κατασκευής.

Τα συγκεκριμένα στοιχεία, όπως και οι λοιπές παρουσιάσεις θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΕΣΥΕ από αύριο.

Εκτός από τις εταιρείες διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων την σημερινή εσπερίδα υποστηρίζει και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Έχουμε την τιμή σήμερα να έχουμε μαζί μας τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών κ. Γιάννη Καρνέση τον οποίο θα παρακαλέσω να μας απευθύνει έναν σύντομο χαιρετισμό και τον Προϊστάμενο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννη Μπακογιάννη που ως γνωστόν διετέλεσε Πρόεδρος της ΕΕΣΥΕ και είναι ίσως το πιο ενεργό μέλος μας.